

1013781

hot street - dirt track

Audi ADR atmo engines

I-4cyl 1.8L 20v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: 0.20mm	0.25mm
Öffnung @ 0.1mm	: 282°	278°
Öffnung @ 1.0mm	: 240°	230°
Ventilhub	: 10.20mm	11.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 14° / 46°	41° / 9°
Ventilhub @ OT	: 2.55mm	2.35mm

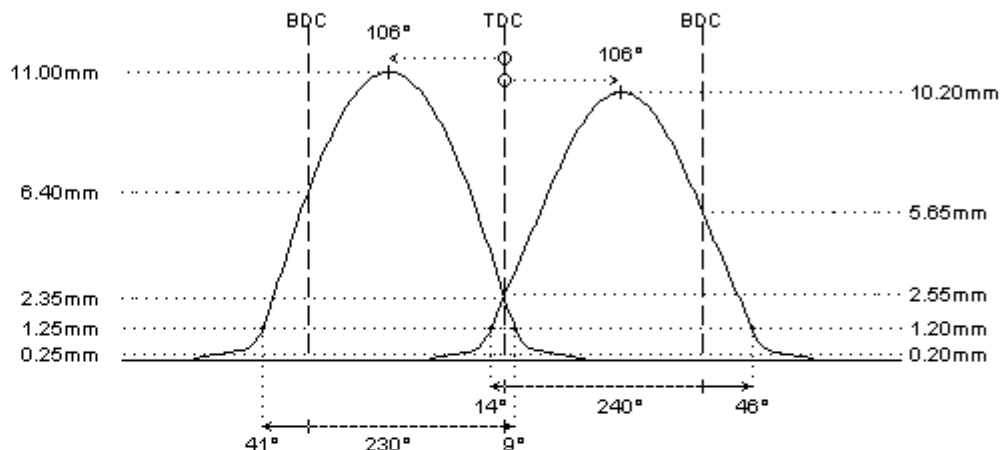
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: CC016	: CC019
Ventilspiel	: TS101	: TS101
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90013	: PAC-E92009
Innenfeder	:	: PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 23kg @ 34.6mm	: 34kg @ 33.1mm
max. Kraft / Hub	: 68kg @ 12.0mm	: 96kg @ 12.5mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

- # - Schalenhartguss Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
 - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
 - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
 - minimaler Freigang der Ventildichtung soll 1.0mm sein
 - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierter Nockenspreizung. Das VANOS System ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
 - Die angegebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass Verspätung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCHEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
 - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das man mindestens 1mm Distanz behält zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass Verzögerung (oder Auslass Verspätung)
- # Regelweg der VANOS verringern oder ausschalten
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

