

1003658

hot street - dirt track

Audi AEB, AWT turbo engines

I-4cyl 1.8L 20v DOHC (DTH/DTH)



Einlass **Auslass**

Nockenwellen Daten:

Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	263°
Öffnung @ 1.0mm	: 227°	217°
Ventilhub	: 9.25mm	9.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 110°	108°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 4° / 43°	37° / -0°
Ventilhub @ OT	: 1.30mm	0.95mm

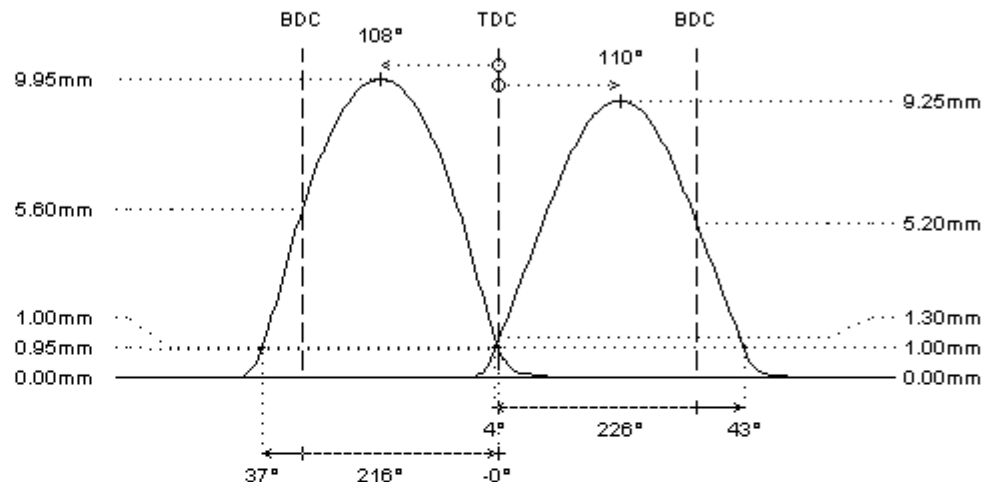
Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: PAC-S90013	: PAC-E92009
Innenfeder	:	: PAC-I99861

Einbaukraft / Länge	: 23kg @ 34.5mm	: 36kg @ 31.1mm
max. Kraft / Hub	: 69kg @ 12.0mm	: 98kg @ 12.0mm

BEMERKUNGEN :

Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



BEMERKUNGEN :

- # - Stahl Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # bitte 1013665 / 1003665 einbauen für Verwendung mit VANOS Kettenspanner und original Kolben