

1013664

hot street - dirt track

Audi AEB, AWT turbo engines

I-4cyl 1.8L 20v DOHC (DTH/DTH)



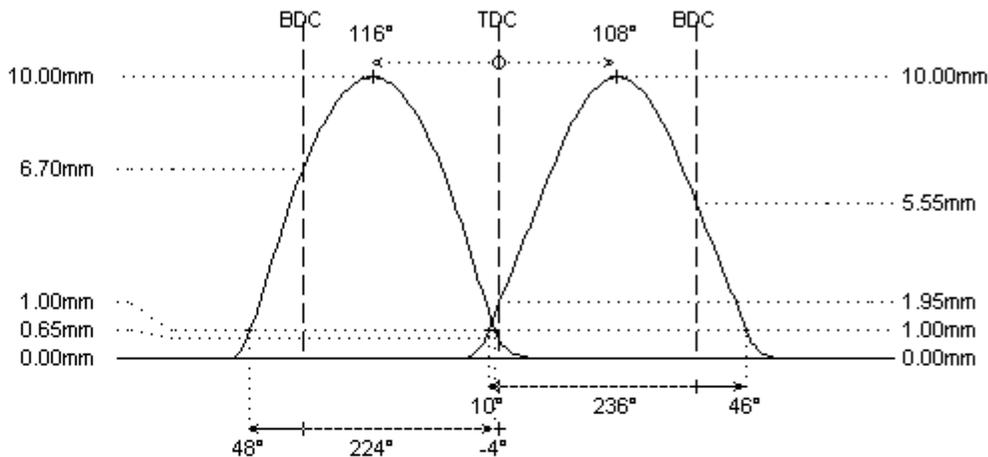
	Einlass	Auslass
Nockenwellen Daten:		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 268°	258°
Öffnung @ 1.0mm	: 236°	224°
Ventilhub	: 10.00mm	10.00mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 108°	116°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 10° / 46°	48° / -4°
Ventilhub @ OT	: 1.95mm	0.65mm

Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	: O.E.M.	: O.E.M.
Innenfeder	:	:
Einbaukraft / Länge	: 19kg @ 34.5mm	: 35kg @ 31.1mm
max. Kraft / Hub	: 51kg @ 10.0mm	: 65kg @ 10.0mm

BEMERKUNGEN :

In 225pk Motoren gibt es eine zusätzliche Scheibe von 0.6mm unter die Auslass Ventilerfeder wegen höherer Turbodruk. Die maximal zulässige Ventilerhebung ist dadurch eingeschränkt bis 9.4mm! Es ist in diesem Fall notwendig die Ventilerfeder Einbau an zu passen



BEMERKUNGEN :

- # - Schalenhartguss Nockenwellen
- montiert mit **2 feste Kettenräder** auf Grundeinstellung
- geliefert mit zusätzliches **einstellbares Kettenrad** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- das einstellbare Kettenrad hat eine Referenzbohrung mit Schraube
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement
- # Der Kolbenfreigang am mittleren Ventil is meist kritisch. Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein:
 - Kontrolle 5-15° nach OT auf Einlass
 - Kontrolle 5-15° vor OT auf AuslassWann der variable Kettenspanner (VANOS) verwendet wird, sollte der Freigang geprüft werden bei der Einstellung auf maximalen Hub in OT.
Kolben bearbeiten wann notwendig. Fehlerhaften Einbau kan schwere Motorschaden bringen!