

# 1013661

hot street - dirt track

Audi ADR atmo engines

I-4cyl 1.8L 20v DOHC (DTH/DTH)



	Einlass	Auslass
<b>Nockenwellen Daten:</b>		
Ventilspiel Kurve	: hydro	hydro
Öffnung @ 0.1mm	: 264°	268°
Öffnung @ 1.0mm	: 232°	228°
Ventilhub	: 9.75mm	10.95mm
Nockenhub	:	
Spreizung	: 106°	106°
Öffnungswinkel 1.0mm	: 10° / 42°	40° / 8°
Ventilhub @ OT	: 2.00mm	1.95mm

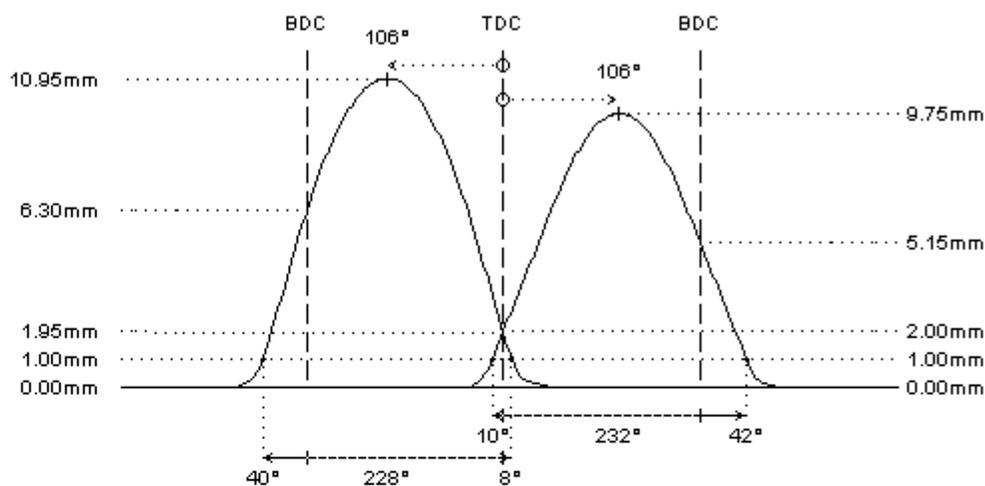
### Einbau Zubehör:

NW Räder :	:	:
Folger	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilspiel	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventil	: O.E.M.	: O.E.M.
Ventilkeile	: O.E.M.	: O.E.M.
Federteller	: O.E.M.	: O.E.M.
Untere Scheibe	: O.E.M.	: O.E.M.
Aussenfeder	:  PAC-S90013	:  PAC-E92009
Innenfeder	:	:  PAC-I92009

Einbaukraft / Länge	: 23kg @ 34.6mm	: 34kg @ 33.1mm
max. Kraft / Hub	: 68kg @ 12.0mm	: 96kg @ 12.5mm

### BEMERKUNGEN :

# Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller soll mindestens 0.6mm sein bei maximaler Hub



### BEMERKUNGEN :

- # - Schalenhartguss Nockenwellen
- geliefert mit **einstellbare Kettenräder** für optimierte Einstellung von Einlass NW
- # NUR FÜR RENNSPORT GEEIGNET. Folgendes soll IMMER kontrolliert werden:
  - die Nockenwellen sollen frei drehen können in den Zylinderkopf, sonst soll der Zylinderkopf bearbeitet werden
  - Abstand zwischen Ventildichtung und Federteller bei maximaler Hub soll mindestens 0.6mm sein
  - minimaler Freigang der Ventilfeeder soll 1.0mm sein
  - Abstand zwischen Ventil und Kolben soll mindestens 1.0mm (ideal 1.5mm) sein. Kontrolle 5-15° vor OT auf Auslass, und vor OT auf Einlass
- # Ventilhub und Steuerzeiten angegeben bei fixierte Nockenspreizung. Das VANOS System ändert aber die Nockenspreizung und damit die Steuerzeiten und Ventilhub im OT.
  - Die angebene Daten soll man nicht benutzen zum Einbau bei maximale Einlass Verspätung (ungeschaltetes VANOS System)!!! BEI FALSCEM EINBAU KOMMEN DIE VENTILE UND KOLBEN ZUSAMMEN!!!
  - Wir empfehlen die VANOS Nockenwelle(n) so ein zu bauen das mann mindestens 1mm Distanz behalt zwischen Ventile und Kolben bei maximale Einlass Verzögerung (oder Auslass Verspätung)
- # Regelweg der VANOS verringern oder ausschalten
- # NUR für professionelles Strassentuning oder Cross mit Vergaser oder programmierbares Motormanagement

